



Plan d'Accessibilité des Voiries et Espaces Publics (PAVE)

Commune de Vouvray



SAFEGE
Ingénieurs Conseils

PREAMBULE

Veillez trouver ci-dessous un extrait de texte écrit par Valérie LETARD Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État qui illustre les enjeux du PAVE.

Madame, Monsieur le Maire,

Ensemble, nous partageons un même constat : une société durable est une société moderne où l'insertion des personnes handicapées et leur implication dans tous les aspects de la vie de tous les jours est pleine et entière.

Avec la loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées du 11 février 2005, la France se fixe des objectifs ambitieux qui, lorsqu'ils seront atteints, pourront radicalement changer le quotidien des personnes handicapées en leur permettant de circuler, travailler, faire leurs démarches administratives, se distraire, de la manière la plus fluide possible.

Parmi les objectifs à atteindre figure la mise en accessibilité de l'espace public, des services de transport et des bâtiments publics. Ce défi de l'accessibilité pourra être gagné grâce à une méthode pragmatique : faire un état des lieux de nos communes, avec leurs contraintes architecturales et urbanistiques parfois lourdes, et le confronter avec les besoins des personnes en situation de handicap, pour déterminer les actions envisageables et souhaitables. Véritable outil de prise de conscience, d'incitation à l'action et de programmation, un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) doit être adopté par les communes pour la fin 2009. Ce grand chantier, qui conduit à acquérir un réflexe d'accessibilité dans tous vos projets et toutes vos réflexions, génère une vraie mobilisation des élus que vous êtes et de vos services.

S'y atteler, c'est non seulement répondre aux impératifs de la loi mais c'est aussi répondre aux besoins que tout un chacun d'entre nous rencontre quand il est muni d'une poussette ou de béquilles. C'est enfin répondre aux besoins des personnes âgées dépendantes appelées à prendre une place croissante dans notre société. Agir dès aujourd'hui, c'est donc anticiper les défis de demain.

Madame, Monsieur le Maire, c'est ensemble que nous pourrons peu à peu réussir le grand chantier de l'accessibilité.

Valérie Létard,
Secrétaire d'État auprès de Jean-Louis Borloo, ministre d'État

TABLE DES MATIERES

1 Secteur Centre bourg.....	1
1.1 Moitié Sud	1
1.1.1 Rue de la Verrine	1
1.1.2 RN 152.....	2
1.1.3 Rue Saint-Vincent – place –poste.....	3
1.1.4 Avenue Léon Brulé.....	4
1.1.5 Avenue Maginot	5
1.1.6 Rue Rabelais	6
1.1.7 Parking de la bibliothèque et abord	7
1.1.8 Rue d’Holnon	7
1.1.9 Rue du collège	8
1.1.10 Voie communale 9 et parking.....	9
1.2 Moitié Nord	10
1.2.1 Rue de la république	10
1.2.2 Rue des écoles	10
1.2.3 Rue du commerce	11
1.2.4 Place Sadi Carnot	12
1.2.5 Rue Victor Hérault.....	12
1.2.6 Cimetière	13
1.2.7 Rue Gambetta	14
1.2.8 Impasse Gambetta.....	14
1.2.9 Rue Victor Hugo.....	14
2 Secteur Nord.....	14
2.1 Rue Charles Bordes	14
2.2 Rue Sylvain Bodet.....	14
2.3 Route de Monnaie	14
2.4 Route de la Monaco.....	14

2.5	ZA l'étang vignon	14
3	Secteur Sud Ouest.....	14
3.1	Rue du 8 mai 1945.....	14
3.2	Rue du petit coteau, piscine et terrain de football	14
3.3	RN 152 Ouest	14
4	Secteur Ouest.....	14
4.1	Rue de la Vallée Coquette	14
4.2	Rue de Montauran	14
5	Secteur Est	14
5.1	Moitié Ouest	14
5.1.1	RD 46 - de la rue des écoles à la rue de Sanzelle	14
5.1.2	Rue de la croix buisée.....	14
5.1.3	Rue du Puits Herpin.....	14
5.1.4	Allée de la croix buisée	14
5.1.5	Rue de l'Ouche du Mont	14
5.2	Moitié Est	14
5.2.1	RD 46 – Au niveau du giratoire	14
5.2.2	Rue de vallée Chartier	14
5.2.3	Rue de Sanzelle	14

TABLE DES ANNEXES

Annexe 1 PLAN DE REPERAGE	14
Annexe 2 PLANCHE 1	14
Annexe 3 PLANCHE 2	14
Annexe 4 PLANCHE 3	14
Annexe 5 PLANCHE 4	14
Annexe 6 PLANCHE 5	14
Annexe 7 PLANCHE 6	14
Annexe 8 PLANCHE 7	14
Annexe 9 PLANCHE 8	14
Annexe 10 PLANCHE 9	14
Annexe 11 PLANCHE 10	14
Annexe 12 PLANCHE 11	14
Annexe 13 PLANCHE 12	14
Annexe 14 PLANCHE 13	14
Annexe 15 PLANCHE 14	14
Annexe 16 PLANCHE 15	14
Annexe 17 PLANCHE 16	14
Annexe 18 PLANCHE 17	14
Annexe 19 PLANCHE 18	14
1- SECTEUR CENTRE BOURG	14
1-1 MOITIE SUD	14

ILLUSTRATION 1	RUE D'HOLNON	14
ILLUSTRATION 2	RUE DE LA VERRINE	14
ILLUSTRATION 3	AVENUE ANDRE MAGINOT	14
ILLUSTRATION 4	VC9 + PARKING SUD	14
ILLUSTRATION 5	PARKING BIBLIOTHEQUE ET ABORDS	14
ILLUSTRATION 6	RUE DU COLLEGE	14
ILLUSTRATION 7	RUE SAINT VINCENT + PLACE + POSTE	14
ILLUSTRATION 8	RUE RABELAIS	14
ILLUSTRATION 9	AVENUE LEON BRULE	14
ILLUSTRATION 10	RN 152	14
1-2	MOITIE NORD	14
ILLUSTRATION 11	CIMETIERE	14
ILLUSTRATION 12	RUE VICTOR HERAULT	14
ILLUSTRATION 13	PLACE CARNOT	14
ILLUSTRATION 14	RUE DU COMMERCE	14
ILLUSTRATION 15	RUE GAMBETTA	14
ILLUSTRATION 16	RUE DES ECOLES	14
ILLUSTRATION 17	RUE DE LA REPUBLIQUE	14
ILLUSTRATION 18	IMPASSE GAMBETTA	14
ILLUSTRATION 19	RUE VICTOR HUGO	14
2-	SECTEUR NORD	14
ILLUSTRATION 20	ZA ETANG VIGNON	14
ILLUSTRATION 21	RUE DE LA MONACO	14
ILLUSTRATION 22	ROUTE DE MONNAIE	14
ILLUSTRATION 23	RUE CHARLES BORDES	14
ILLUSTRATION 24	RUE SYLVAIN BODET	14

3- SECTEUR SUD OUEST.....	14
ILLUSTRATION 25 RN 152 OUEST	14
ILLUSTRATION 26 RUE DU PETIT COTEAU	14
ILLUSTRATION 27 RUE DU 8 MAI 1945	14
4- SECTEUR OUEST.....	14
ILLUSTRATION 28 RUE DE MONTAURAN.....	14
ILLUSTRATION 29 RUE DE LA VALLEE COQUETTE.....	14
5- SECTEUR EST.....	14
5-1 PARTIE OUEST	14
ILLUSTRATION 30 RUE DE L'OUCHÉ DU MONT.....	14
ILLUSTRATION 31 ALLEE DE LA CROIX BUISEE.....	14
ILLUSTRATION 32 ALLEE DU PUIT HERPIN.....	14
ILLUSTRATION 33 RUE DE LA CROIX BUISEE.....	14
ILLUSTRATION 34 RD 46 – PARTIE OUEST	14
5-2 PARTIE EST	14
ILLUSTRATION 35 RUE DE LA VALLEE CHARTIER.....	14
ILLUSTRATION 36 RD 46 – PARTIE EST	14
ILLUSTRATION 37 RUE DE SANZELLE	14

1**Secteur Centre bourg****1.1 Moitié Sud****1.1.1 Rue de la Verrine**

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 2 – page 26

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	1 u	150 €/u	150	Panneau(x) existants conservés

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				2 550	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue. Par ailleurs, il n'y a pas de place réservée pour les handicapés sur le parking en face la salle Elie AMIAND ; il serait souhaitable d'en créer une ou deux.

1.1.2 RN 152

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 10 – page 54

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable. Privilégier le trottoir nord plus large				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable. Privilégier le trottoir nord plus large				
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage du support et revêtement en enrobé	900 m ²	28 €/m ²	25 200	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	2 u	150 €/u	300	Panneau(x) existants conservés

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
TOTAL (en € HT)					

1.1.3 Rue Saint-Vincent – place –poste

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 7 – page 42

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable.				
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage du support et revêtement en bicouche	300 m ²	12 €/m ²	3 600	Si réfection en bicouche
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	1 u	150 €/u	150	Panneau(x) existants conservés
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue. Par ailleurs, il n'y a pas de place réservée pour les handicapés sur le parking ; il serait souhaitable d'en créer une ou deux.

1.1.4 Avenue Léon Brulé

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 9 – page 49

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable. Privilégier le trottoir est plus large				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m Passages ponctuels	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes	2 u	300 €/u	600	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	2 u	150 €/u	300	Panneau(x) existants conservés
E3 : zone non accessible PMR	Aménagement d'un quai de bus conforme PMR	2 forfaits	5 000 €/u	10 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

1.1.5 Avenue Maginot

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 3 – page 30

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Supprimer les vieux arbres dans le cheminement piéton	12 u	200 €/u	2 400	
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage du support et revêtement en bicouche	650 m ²	12 €/m ²	7 800	Si réfection en bicouche
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes	2 u	300 €/u	600	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	5 u	150 €/u	750	Panneau(x) existants conservés
E3 : zone non accessible PMR ; boîte aux lettres non accessible	Baisser la hauteur de la boîte aux lettres	1 u	300 €/u	300	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place réservée	1 u	500 €/u	500	
TOTAL (en € HT)				15 950	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

1.1.6 Rue Rabelais

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 8 – page 44

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Reprofilage du support et revêtement en bicouche	450 m ²	12 €/m ²	5 400	Si réfection en bicouche
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes	2 u	300 €/u	600	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	5 u	150 €/u	750	Panneau(x) existants conservés
E3 : zone non accessible PMR	Aménagement d'un quai de bus conforme PMR	1 forfait	5 000 €/u	5 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	
TOTAL (en € HT)				14 750	

Suggestion : Il serait souhaitable de matérialiser au sol les emplacements prévus pour le stationnement longitudinal

1.1.7 Parking de la bibliothèque et abord

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 5 – page 37

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	1 u	150 €/u	150	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre				
TOTAL (en € HT)				750	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre.

1.1.8 Rue d'Holnon

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 1 – page 22

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E3 : zone non accessible PMR	Aménagement d'un quai de bus conforme PMR	2 forfaits	5 000 €/u	10 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				11 800	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre au niveau des contres allés mais il est nécessaire de définir des zones de stationnement et des cheminements piétons après une réflexion globale sur la rue.

1.1.9 Rue du collège

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 6 – page 40

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	2 u	150 €/u	300	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				1 500	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

1.1.10 Voie communale 9 et parking

Planche de cartographie : 9

Photographies : album n° 4 – page 35

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place réservée	1 u	500 €/u	500	
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre				
TOTAL (en € HT)				2 000	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre.

1.2 Moitié Nord

1.2.1 Rue de la république

Planche de cartographie : 7

Photographies : album n° 17 – page 80

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
Place handicapée non conforme	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable. Il faut trouver un nouvel emplacement.				
TOTAL (en € HT)				1 200	

1.2.2 Rue des écoles

Planche de cartographie : 7

Photographies : album n° 16 – page 72

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable.				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable.				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est				

	envisageable.				
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place réservée	2 u	350 €/u	700	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	10 u	600 €/u	6 000	
TOTAL (en € HT)				6 700	

1.2.3 Rue du commerce

Planche de cartographie : 7

Photographies : album n° 14 – page 67

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable.				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E3 : zone non accessible PMR ; boîte aux lettres non accessible	Changer la boîte aux lettres de place	1 u	200 €/u	200	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				1 400	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une zone de rencontre après une réflexion globale sur la rue.

1.2.4 Place Sadi Carnot

Planche de cartographie : 7

Photographies : album n° 13 – page 65

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
D1 : ressauts > 2 cm	Aménagement d'un chanfrein pour accéder à l'église	1 forfait	500 €/u	500	
E3 : zone non accessible PMR ; bancs non accessible	Création d'une rampe pour accéder aux bancs	1 forfait	500 €/u	500	
TOTAL (en € HT)				1 000	

Suggestion : Il serait souhaitable de créer au moins une place réservée pour les handicapés.

1.2.5 Rue Victor Hérault

Planches de cartographie : 7 et 8

Photographies : album n° 12 – page 62

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				

B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : Il serait souhaitable de créer au moins une place réservée pour les handicapés sur le parking 15 places.

1.2.6 Cimetière

Planches de cartographie : 8

Photographies : album n° 11 – page 60

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage du support et revêtement stabilisé	500 m ²	12 €/m ²	6 000	
TOTAL (en € HT)				6 000	

1.2.7 Rue Gambetta

Planche de cartographie : 7

Photographies : album n° 15 – page 69

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille existante	1 u	250 €/u	250	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	4 u	150 €/u	600	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1u	600 €/u	600	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				1 450	

1.2.8 Impasse Gambetta

Planche de cartographie : 7

Photographies : album n° 18 – page 83

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre	1 forfait	1 000 €/u	1 000	
TOTAL (en € HT)				1 000	

1.2.9 Rue Victor Hugo

Planche de cartographie : 7

Photographies : album n° 19 – page 85

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	2 u	150 €/u	300	Panneau(x) existants conservés

Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
TOTAL (en € HT)				1 500	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

2

Secteur Nord

2.1 Rue Charles Bordes

Planche de cartographie : 6

Photographies : album n° 23 – page 100

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
A3 : pente longitudinale > 12%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	1 u	150 €/u	150	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	

Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				750	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

2.2 Rue Sylvain Bodet

Planche de cartographie : 6

Photographies : album n° 24 – page 102

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	1 u	150 €/u	150	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				750	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

2.3 Route de Monnaie

Planches de cartographie : 3 à 6

Photographies : album n° 22 – page 95

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ;	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	2 u	150 €/u	300	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
Absence de trottoir entre la rue de la Chaponnière et la sortie d'agglomération nord	Création d'au moins un cheminement piéton	450 ml	400 €/ml	180 000	

Absence de trottoir dans la rue	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				182 100	

2.4 Route de la Monaco

Planches de cartographie : 6

Photographies : album n° 21 – page 93

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	1 u	150 €/u	150	Panneau(x) existants conservés
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				150	

2.5 ZA l'étang vignon

Planches de cartographie : 1 et 2

Photographies : album n° 20 – page 90

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Reprofilage du support et revêtement bicouche	1 250 m ²	15 €/m ²	18 750	Si revêtement bicouche
D1 : ressauts > 2 cm	Abaissement des bordures	6 u	300 €/u	1 800	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
TOTAL (en € HT)				24 150	

3

Secteur Sud Ouest

3.1 Rue du 8 mai 1945

Planche de cartographie : 18

Photographies : album n° 27 – page 112

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Privilégier le trottoir d'en face, plus large				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Reprofilage du support et revêtement bicouche	500 m ²	12 €/m ²	6 000	Si réfection en bicouche
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	3 u	600 €/u	1 800	
TOTAL (en € HT)				7 800	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

3.2 Rue du petit coteau, piscine et terrain de football

Planches de cartographie : 17 et 18

Photographies : album n° 26 – page 107

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue		45 €/m		
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E3 : zone non accessible PMR ; Boite aux lettres non accessible	Boite aux lettres à déplacer	1 forfait	200 €/u	200	
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place réservée	2 u	350 €/u	700	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
TOTAL (en € HT)				1 500	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue. Il serait souhaitable de créer une place réservée pour les handicapés au niveau du terrain de foot et sur le parking 50 places entre la rue du Petit Coteau et la RN 152

3.3 RN 152 Ouest

Planches de cartographie : 17 et 18

Photographies : album n° 25 – page 105

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
E3 : zone non accessible PMR	Aménagement d'un quai de bus conforme PMR	2 forfaits	15 000 €/u	30 000	
TOTAL (en € HT)				30 600	

4

Secteur Ouest

4.1 Rue de la Vallée Coquette

Planches de cartographie : 13 à 16

Photographies : album n° 29 – page 117

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D1 : ressauts > 2 cm	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
D2 : Fente ou grille avec un interstice > 2 cm	Remplacement de la grille existante	2 u	250 €/u	500	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	9 u	600 €/u	5 400	
Place handicapée non conforme	Mise en conformité de la place réservée	1 u	350 €/u	350	

Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				6 250	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

4.2 Rue de Montauran

Planche de cartographie : 16

Photographies : album n° 28 – page 115

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	1 u	600 €/u	600	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)				600	

5

Secteur Est

5.1 Moitié Ouest

5.1.1 RD 46 - de la rue des écoles à la rue de Sanzelle

Planches de cartographie : 10 et 11

Photographies : album n° 34 – page 136

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E1 : Mobilier urbain non conforme	Remplacement des bornes existantes	18 u	300 €/u	5 400	
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	3 u	150 €/u	450	Panneau(x) existants conservés
E3 : zone non accessible PMR ; Boîte aux lettres non accessible	Déplacement de la boîte aux lettres	1 u	200 €/u	200	
E3 : zone non accessible PMR	Aménagement d'un quai de bus conforme PMR	3 forfaits	5 000 €/u	15 000	
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une				

	réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

5.1.2 Rue de la croix buisée

Planches de cartographie : 8

Photographies : album n° 33 – page 134

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	2 u	600 €/u	1 200	
Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.

5.1.3 Rue du Puits Herpin

Planches de cartographie : 8

Photographies : album n° 32 – page 132

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre	1 u	800 €/u	800	
TOTAL (en € HT)				800	

5.1.4 Allée de la croix buisée

Planches de cartographie : 8

Photographies : album n° 31 – page 130

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, il n'y a aucune solution envisageable				
Absence de trottoir	Création d'une zone de rencontre	1 u	800 €/u	800	
TOTAL (en € HT)				800	

5.1.5 Rue de l'Ouche du Mont

Planches de cartographie : 8 et 11

Photographies : album n° 30 – page 126

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Privilégier le trottoir d'en face, plus large				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m Passage ponctuel	Remplacement du support à panneau (voir E2)				
B4 : mauvais état du revêtement	Reprofilage du support et revêtement bicouche	1 300	12 €/m ²	15 600	Si réfection en bicouche
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	1 u	150 €/u	150	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	5 u	600 €/u	3 000	
TOTAL (en € HT)				19 200	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30.

5.2 Moitié Est

5.2.1 RD 46 – Au niveau du giratoire

Planches de cartographie : 11 et 12

Photographies : album n° 36 – page 145

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Reprofilage du support et revêtement bicouche	350	12 €/m ²	4 200	Si réfection en bicouche
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	6 u	600 €/u	3 600	
Absence de trottoir	Création d'un trottoir	30 ml	200 €/ml	6 000	
TOTAL (en € HT)				13 800	

5.2.2 Rue de vallée Chartier

Planche de cartographie : 12

Photographies : album n° 35 – page 143

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A1 : pente longitudinale > 5%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable.				

Absence de trottoir	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
TOTAL (en € HT)					

5.2.3 Rue de Sanzelle

Planches de cartographie : 11 et 12

Photographies : album n° 37 – page 148

Non conformités	Solutions techniques	Quantité	Prix unitaire (en € HT)	Coût estimatif (en € HT)	Commentaires
A2 : pente longitudinale > 8%	Au vu de la configuration du site, aucune solution n'est envisageable.				
B1 : largeur de trottoir < à 1,40 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B2 : largeur de trottoir < à 0,90 m	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B3 : dévers > 2%	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
B4 : mauvais état du revêtement ; enduit bicouche endommagé, quelques trous.	Au vu de la configuration du site, il faut envisager une réflexion globale sur la rue				
E2 : hauteur de passage < 2,20m ; hauteur sous panneaux insuffisante	Remplacement du support à panneau(x)	3 u	150 €/u	450	Panneau(x) existants conservés
Passages piétons non conformes et ou création de passages piétons	Mise en conformité ou création des passages piétons (bandes d'éveil podotactiles, passage bateau avec ressaut de 2cm maxi etc.)	4 u	600 €/u	2 400	

Absence de trottoir					
TOTAL (en € HT)				2 850	

Suggestion : La configuration des lieux encourage la création d'une 30 après réflexion globale sur la rue.